

# 京三製作所製 緩衝式車止め一覧

2013.9.14更新 ©Rail Mechanos

形式	抗力 (tf)	ストローク (m)	容量 (tf-m)	緩衝方式	製造年月	製造番号(番線)	会社	設置場所	方式	塗装色	カプラ受形状	その他特長
列車誘導停止装置	108	3.5		ゴム+砂利	1967.12	819284~5	神戸高速	新開地・南北線1-3番線	ゴム+砂利	ライトグレー	無し	上野の元祖か?
	70×2	1.75	245		1980?		東武	船橋駅5-6番線	油圧+ワイヤ	ライトグレー	箱型(小)黄色	ワイヤ式の2代目(京三サーキュラー'81年Vol.2)
OGS-35TR	50×2	3.5	350	ワイヤーロープ・ダブル緩衝器	1979~83	1:A84043/S55.3 2:A12797/S57.2 3:A34322/S59.3 4:A03080/S56.2 5:A84042/S55.3 6:A03081/S56.2 7:A75185/S54.4 8:A12798/S57.2 9:A34998/S59.3 一部推定含む	阪急	阪急梅田駅1-9番線	油圧+ワイヤ	ライトグレー ゴム端面赤	箱形(大)	ワイヤ式の元祖。(京三サーキュラー,'79.Vol.5) 2013.9.12銘板再調査
				油圧/リンク	1984?		阪急	西宮北口駅6-7号線	油圧	ライトグレー	箱形(小)	レール内側に走行ガイドを設けたコンパクトな造り
HGS-32D	70	3.2	224	シングル緩衝・直接式	1984.3	A34980(3番線) A34981(4番線)	JR東	鶴見駅鶴見線(3-4番線)	ハニカム緩衝式	ライトグレー	箱形(大)	ストローク長い
HGS-05SD-B	50	0.5	25	シングル緩衝・直接式	1985.7	A44881(1番線) A44880(2番線) A44879(3番線) A44878(4番線)	富山地鉄	電鉄富山駅(1-4番線)	ハニカム式カーストッパ シリンダ型	ライトグレー	クワガタ状	4つ揃い
HGS-06SD	37	0.6	22.2	シングル緩衝・直接式	1985.7(1) 1986.7(2)	A44278 AB1349	北鉄	野町駅(1-2番線)	ハニカム式カーストッパ シリンダ型	ライトグレー	クワガタ状	同形状だが製造年違い
HD-22SD	45	2.2	99	シングル緩衝・直接式	1989.3	A740988(1番線)	相鉄	海老名駅・1-2番線	ハニカム緩衝式	ライトグレー	クワガタ状	
HGS-06	45	0.65	29.25	シングル緩衝・直接式	1990.11	AB4557(11番線)	相鉄	相模大塚駅・留置3-11番線 旧246号線踏切横	ハニカム シリンダ型	ライトグレー	クワガタ状	コンクリ直付簡易型
HGS-06SD	20	0.6	12	シングル緩衝・直接式	1992.7	AB2XXX	東武	西新井駅	ハニカム式カーストッパ シリンダ型	ライトグレー	クワガタ状	大師前と同等品
HGS-06SD-F	20	0.6	12	シングル緩衝・直接式	1992.7	ABxxxx読めず	東武	大師前駅	ハニカム式カーストッパ シリンダ型	ライトグレー	クワガタ状	コンクリ直付簡易型
HGS-08	8	0.8	6.4	シングル緩衝・直接式	1996.4	AF8488?	広電	宮島口駅・1-3番線	ハニカム シリンダ式	ライトグレー	箱型オレンジ	刻印良く読めず
HGS-05SD-D	27	0.5	13.5	シングル緩衝・直接式	1997.11	AI9806	上田交通	上田駅	ハニカム式カーストッパ シリンダ型	ライトグレー	クワガタ状	
不明				海老名と同じ?	1999.3?		相鉄	湘南台駅	ハニカム緩衝式	ライトグレー	クワガタ状	トンネル奥で撮影不能 海老名と同等品
HGS-04SD	27	0.4 0.65	10.8 17.6	シングル緩衝・直接式	2000.7	A00778 A00779	一畑電車	電鉄出雲市	ハニカム式カーストッパ シリンダ型	ライトグレー	クワガタ状	円筒型の初登場か。 同抗力だがストローク違い。
OGS-12TD	52	1.2	62.4	ツイン緩衝・引張式	2000.12	AQ4974(1番線) AQ4975(2番線)	北鉄	北鉄金沢	油圧ダンパ・引張式	ライトグレー	クワガタ状	引張式はここのみ
不明							北鉄	内灘	ハニカム式	ライトグレー	クワガタ状	カプラ受部分黄色、銘板錆で読めず 野町駅も同等品?

ストロークが型番に入る