

緩衝式車止め設置場所一覧表

2014.8.30更新 ©Rail Mechanos

| 事業者 | 設置駅/ 場所 | ホーム番線 (設置台数) | メーカー | 製造年 | バンパー部 走行方式 | 緩衝方式 | | | | 緩衝機支持機構 | | 備考 | | | | | | | | |
|--------------|------------|-----------------|--------|----------|---------------|------------|------|-------------|------|----------------|------------|--|---------------------|---|---|--|----|------|------|----------------|
| | | | | | | 油圧 シリンダ | ハニカム | ブレーキ シュー | その他 | 緩衝機との 結合方式 | エンド部 構造 | | | | | | | | | |
| JR北海道 | 小樽 | 5(1) | 日車 | | オンレール | | | | | リンク | 鋼製門型 | 実地調査未了 | | | | | | | | |
| JR東日本 | あおぼ通り | 1~2(2) | 調査不可 | 2000.3? | | | ? | 丸バツファ | 直結 | コンクリ | 鋼製門型 | 京三の丸型簡易型か? | | | | | | | | |
| | 上野/高崎・常磐線 | 10(1) | 不明 | 1969? | アングル ガイド式 | | | 砂利貫入 | | コンクリ箱 +砂利盛り | 鋼製門型 | 丸バツファ付き バンパー+スライダー | | | | | | | | |
| | | 11~12(2) | 日車+カヤバ | 1969? | オンレール | ○ | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | バンパー部材丸型/後退角有り | | | | | | | |
| | | 13~16(4) | | 1986.2 | | | | | | | | | | ○ | ○ | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | バンパー部材丸型/後退角有り |
| | | 17(1) | | 1983.3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1~2(2) | 日車? | 1995? | オンレール | ○ | | | | 直結 | コンクリ堤 | 鋼製門型 | 高架線奥で調査不能 | | | | | | | | |
| 8~9(3) | Rawie | 2011 | オンレール | ○ | | ○ | | | | | 鋼製門型 | シリンダ無し, 8-9番末端の他, 神田付近の工事途上線上に1基 工事期間中のみ?(リース/レンタル?) | | | | | | | | |
| 鶴見/鶴見線 | 3~4(2) | 京三+ 日本交通機械 | 1984.3 | アーム | | | ○ | | 直結 | 鋼製L型 | 鋼製門型 | カバー有/緩衝力国内最大 | | | | | | | | |
| 八王子/横浜線 | 2(1) | 日車? | 不明 | オンレール | ○ | | | | リンク | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 露天 | | | | | | | | |
| JR東海 | 東京/新幹線 | 16~19(4) | 調査不可 | 不明 | オンレール | △ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 立入禁止区域/銘板等確認不能 バンパー部丸型/15番線は第2種 | | | | | | | | |
| JR西日本 | 豊橋/飯田線 | 1~2(2) | 日車+KYB | 1990.6 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 隣の名鉄ホームにも有り | | | | | | | | |
| | 糸魚川/大糸線 | 4(1) | 日車+カヤバ | 2012.5 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | コンクリ土台一体型 | | | | | | | | |
| | 金沢/七尾線 | 4(1) | 日車+KYB | 2009.12 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | コンクリ土台一体型 | | | | | | | | |
| | 福井/越美北線 | 2(1) | 日車 | 2003.7 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | コンクリ土台一体型. 直前にヘムシュー併設 | | | | | | | | |
| | 長浜 | 3(1) | 日車 | 2004.10 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | コンクリ土台一体型 | | | | | | | | |
| | 京都/山陰線 | 30~33(4) | 日車+カヤバ | 1992年中 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 直前にヘムシュー併設 | | | | | | | | |
| | 東羽衣 | 1(1) | 不明 | 1974? | アングル ガイド式 | | | 砂利貫入 | | コンクリ箱 +砂利盛り | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 上野駅12~13番線と同形式 | | | | | | | |
| | 天王寺/阪和線 | 1~9(5) | 日車+萱場 | 1981.3-8 | アーム | ○ | | | 直結 | ホーム一体 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | JR唯一のアーム式 | | | | | | | |
| | 桜島 | 1~2(2) | 日車+カヤバ | 1998.11? | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 露天. 京三ハニカム式を更新. | | | | | | | |
| | 兵庫/和田岬線 | 和田岬線(1) | 日車 | 1996.1 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | ホーム端 | | | | | | | | |
| | 姫路/播但線・姫新線 | 2~3(2) | 日車+KYB | 2008.6 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 高架ホーム切欠部 | | | | | | | | |
| | 加古川/加古川線 | 5~6(2) | 日車 | 2004.7 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 高架ホーム切欠部 | | | | | | | | |
| | 岡山駅 | 6~7(2) | 日車+KYB | 2005.10 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 6.7番線で抗力異なる. ホーム切欠部 | | | | | | | |
| | 宇野駅 | 1~2(2) | 日車+KYB | 1994.12 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | | | | | | | | |
| 可部 | 2(1) | 日車 | 2010.1 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | | | | | | | | | |
| 境港 | 1~2(2) | 日車 | 1995.1 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | | | | | | | | | |
| 仙台空港鉄道 | 仙台空港 | 1~2(2) | 日車+カヤバ | 2007.3? | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | | | | | | | | |
| 福島交通 | 福島 | *(1) | Rawie | 2001? | オンレール | ○ | | ○ | | | | 1本シリンダ, 黄色塗装, シューのみ増設 | | | | | | | | |
| | 飯坂温泉 | *(1) | Rawie | 2001? | オンレール | ○ | | ○ | | | | 福島駅と同型 | | | | | | | | |
| 京成 /新京成 | 成田空港 | 4-5(2) | Rawie | 2010? | オンレール | ○ | | ○ | | | | スカイアクセス改良工事に伴い設置. | | | | | | | | |
| | 京成上野 | 1~4(4) | 日車 | 1973? | アーム | ○ | | | リンク | ホーム直結 | 鋼製門型 | 自連ナックル付, 立入禁止区域/仕様板判読不能 | | | | | | | | |
| | 京成金町 | 1(1) | 日車 | 1968.4 | アーム | ○ | | | リンク | コンクリ塊 | 鋼製門型 | 自連ナックル付, 銘板古い記述法 | | | | | | | | |
| | 松戸 | 7~8(2) | 日車+萱場 | 1982.6 | アーム | ○ | | | 直結 | コンクリ枠 | 鋼製門型 | コンクリ枠V型先細り形状 | | | | | | | | |
| | 京成津田沼 | 6(1) | 日車+萱場 | 1982.7 | アーム | ○ | | | 直結 | コンクリ枠 | 鋼製門型 | ↑同じ型番の追番 | | | | | | | | |
| 京王 | 京王新宿 | 1~3(3) | 日車 | 1982.5 | アーム | ○ | | | リンク | ホーム直結 | 鋼製門型 | 1番線はバンパー部短い | | | | | | | | |
| | 京王八王子 | 1~2(2) | 日車+カヤバ | 1988.11 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | | | | | | | | | |
| | 高尾山口 | 1~2(2) | 日車+カヤバ | 1994.9 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | | | | | | | | | |
| | 多摩動物公園 | 1(1) | 日車+カヤバ | 1984.3 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | | | | | | | | | |
| 小田急 | 渋谷/井の頭線 | 1~2(2) | 日車+カヤバ | 1997.1 | オンレール | ○ | | | 直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 京王唯一の1067ゲージ用車止め | | | | | | | | |
| | 新宿 | 1~4(2) | Rawie | 不明 | オンレール | ○ | | ○ | | | | 鋼製門型 | ロマンスカーホーム | | | | | | | |
| | | 5~6(1) | 日車東京 | 1968.5 | アーム | ○ | | | 直結 | ホーム直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 地上ホーム | | | | | | | |
| | | 7~10(2) | 日車東京 | 1968 | アーム | ○ | | | 直結 | ホーム直結 | 鋼製門型 | 鋼製門型 | 地下ホーム/仕様板腐食で判読不能 | | | | | | | |
| | 登戸 | 緩行線合流部 | Rawie | ? | オンレール | - | | ○ | | | | 鋼製門型 | 多摩川上安全側線(将来の1番線) | | | | | | | |
| 小田原/ 箱根登山 | 8~9(1) | Rawie | 2007 | オンレール | ○ | | ○ | | | | 鋼製門型 | | | | | | | | | |
| JT/電 | 箱根登山 | 11(1) | Rawie | 2007 | オンレール | ○ | | ○ | | | | 鋼製門型 | 車止め後面に土木遺産銘板 | | | | | | | |
| | 藤沢 | 1(1) | Rawie | 2009 | オンレール | - | | ○ | | | | 鋼製門型 | 緑色・ENODENロゴ入り | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|---------------|---------|---------------------------|-------|---|---|---|----------------|------------------|---------------------|---|--|
| | 鎌倉 | | Rawie | 2012? | オンレール | - | | ○ | | | | | |
| 京急 | 品川 | 3(1) | 日車東京 | 1966 | アーム | ○ | | | | リンク | 鋼製 | 立入禁止区域/仕様板判読不能 | |
| | 羽田空港 | 1~3(3) | 日車+カヤバ | 1993 | オンレール | ○ | | | | リンク | 鋼製門型 | 完全ユニット型/仕様板観察不能 | |
| | 京急川崎・大師線 | 1~2(2) | 日車+カヤバ | 1986.3 | オンレール | ○ | | | | リンク | 鋼製門型 | | |
| | 小島新田 | 1~2(2) | Rawie | 2006/2013? | オンレール | - | | ○ | | | | レール終端に第3種甲併設 | |
| | 京急蒲田 | 5(1) | Rawie | 2009 | オンレール | - | | ○ | | | | 2階切欠きホーム安全側線.2012.10設置 | |
| | 金沢文庫 | 品川方 引上線(4) | Rawie | 2012.8 | オンレール | - | | ○ | | | | ハ型(本線側2台)と凸型(川側2台) | |
| | 三崎口 | 1~2(2) | Rawie | 2010-1011? | オンレール | - | | ○ | | | | 小島新田と同型 | |
| 東急 | 新逗子 | 1(1) | Rawie | 2009? | オンレール | - | | ○ | レール増設 | | | 内側に2本レール/シュー増設 | |
| | 中央林間 | 1~2(2) | 調査不可 | 1984? | オンレール | - | ? | ? | ? | 直結 | ホーム直結 | 銘板等無し | |
| 相鉄 | 横浜 | 1~3(3) | 日車 | 1972 | アーム | ○ | | | | 直結 | ホーム直結 | 仕様板に1974.11刻印. 自連ナックル付 | |
| | 相模大塚 | 3-11(9) | 京三 | 1990.11 | | | | ○ | | 直付 | コンクリ | コンクリ+バッファの簡易型 | |
| | 海老名 | 1~2(2) | 京三 | 1989.3 | | | | ○ | | 直結 | 鋼製L型 | | |
| | 湘南台 | 1~2(2) | 京三? | 1999.3? | アーム | | | ○ | | 直結 | トンネル直結 | 海老名と同形式と推定 | |
| | 池袋 | 1(1) | 日車+カヤバ | 不明 | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | 仕様板観察不能 | |
| 東武 | 西新井・大師線 | 2~3(2) | 日車+カヤバ | 1991.11 | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | | |
| | 大師前 | 1(1) | 京三 | 不明 | | | | ○ | | シリンダ | コンクリ | 刻印読みづらい | |
| | 船橋 | 1(1) | 京三 | 1992.4 | | | | ○ | | シリンダ | コンクリ | 刻印読みづらい | |
| | 池袋 | 5~6(2) | 京三 | 不明 | アーム | ○ | | | | ワイヤ | ホーム一体 | 京三サーキュラー'81年2巻に記事あり | |
| | 西武新宿 | 1(1) | 日車 | 1969.9 | アーム | ○ | | | | 直結 | ホーム直結 | | |
| 西武 | 池袋 | 2(1) | 日車 | 2005.1 | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | | |
| | 池袋 | 3(1) | Rawie | 不明 | オンレール | ○ | | ○ | | | | 仕様板観察不能 | |
| | 武蔵境 | 1~6(3) | 日車 | 1969.8 | アーム | ○ | | | | 直結 | ホーム直結 | 特急ホームにも有り? | |
| | 国分寺 | 3~4(2) | Rawie | 2006.12? | オンレール | ○ | | ○ | | | | 銘板観察不能 | |
| | 本川越 | 7(1) | 日車+カヤバ | 1990.3 | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | | |
| | 池袋 | 1.4(2) | 日車+カヤバ | 1990.3 | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | | |
| | 池袋 | 2~3(1) | 日車+カヤバ | 1997.3 | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | 1.4番線の改良・後付けか | |
| 東京メトロ | 池袋 | 1~2(2) | 日車+カヤバ | 1999.1 | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | 丸ノ内線色に塗装 | |
| | 綾瀬 | 0(1) | 日車+萱場 | 1984.11 | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | | |
| 都営 | 西高島平 | 1~2(2) | 不明 | 1976? | オンレール | ? | | | ばね? | コンクリ | コンクリ | バッファにコロ脚付き | |
| | 高島平/西引込線 | 2~3(2) | 不明 | 1968? | オンレール | ? | | | バッファ+砂利 | コンクリ 箱 +砂利 | 砂利で重石 銘板有り | | |
| TX | 秋葉原 | 1~2(2) | 日車+カヤバ? | 2005.8? | オンレール | ○ | | | | リンク | 鋼製門型 | 完全ユニット型/仕様板観察不能 | |
| | つくば | 1~2(2) | 日車+カヤバ | 2005.8? | オンレール | ○ | | | | リンク | 鋼製門型 | 秋葉原と同様だが構内暗く撮影困難 | |
| 東葉高速 | 東葉勝田台 | 1~2(2) | 日車+カヤバ | 1996? | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | | |
| 関鉄 | 取手 | 7~8(2) | 日車+カヤバ? | 1988.2(7) 1992.?(8) | オンレール | ○ | | | | リンク | 鋼製門型 | 7.8番線で同形式で製造日異なる | |
| 富士急 | 富士吉田 | 1~3(3) | 日車 | 1975.3 | アーム | ○ | | | バンパーに 小ダンバ有 | リンク | ホーム一体 | 1.2番線の製造番号ダブリ, 仕様板赤茶色 | |
| 上田交通 | 上田 | 1(1) | 京三 | 1997.11 | - | | | ○ | | | | 京三簡易型 | |
| 長野電鉄 | 長野 | 3? | 日車+萱場 | 1980.2 | アーム | - | | | | 直結 | ホーム一体 | | |
| | 湯田中 | 2? | Rawie | 2006 | オンレール | - | | | | | | 油圧シリンダ無し. グレー塗装 | |
| 名鉄 | 豊橋 | 1(3) | 日車+KYB | 2005.12 | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | 飯田線と同様 | |
| | 鳴海 | 引上線(3) | 日車+KYB | 2006? | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | 引上線の豊橋方2基, 名古屋方1基. | |
| | 中部国際空港 | 1~3(3) | 日車+KYB | 2003.12(2-3) 2006.2(1) | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | | |
| | 名鉄岐阜 | 1~4(4) | 日車+KYB | 2005.3 | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | | |
| 名古屋市交 | 藤ヶ丘 | 1~2(2) | 不明 | | | | ○ | | | | 東急中央林間風のもの引上線末端に2台. | | |
| 万葉線 | 高岡 | 1~3(2) | Rawie | 2013 | オンレール | ○ | | ○ | | 直結 | | 1本ものの油圧緩衝器 | |
| 富山地鉄 | 電鉄富山 | 1~4(4)? | 京三 | 1985.7 | - | | | ○ | | | | 実地調査未了:京三簡易型 | |
| 北陸鉄道 | 金沢 | 1~2(2) | 京三 | 2000.12 | アーム | ○ | | | | 引張式 | 鋼製ホーム一体 | 京三製油圧ダンパ式最新モノか? | |
| | 内灘 | 1(1) | 京三 | ? | - | | | ○ | | | コンクリ | 京三製ハニカム式カーストップ | |
| | 野町 | 1~2(2)? | 京三 | | - | | | ○ | | | | 実地調査未了:内灘駅と同様 | |
| 阪急 | 梅田 | 1~9(9) | 京三 | 1979-84 | アーム | ○ | | | | ワイヤー | ホーム一体 | ワイヤーロープダブル緩衝型 京三サーキュラー'79年5巻に記事あり | |
| | 西宮北口 | 6~7(2) | 京三 | 1983? | 内側レール | ○ | | | | リンク | ホーム一体 | 銘板無し. バッファ用レール内側設置 京三サーキュラー'84年5巻に記事あり | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------------|------------|----------|--------------|---|---|---|---|----------------------|----------------|--------------------------|-------------------------------|
| | 夙川駅/引上線 | 引上線(1) | Rawie | ? | | ○ | | ? | | | | 角シリンダ. 後スペースなし. | |
| 阪神 | 梅田 | 1(1) | 日車+萱場 | 1980 | アーム | ○ | | | | 直結 | ホーム一体 | バンパー直方体 | |
| | | 2~3(2) | 武庫川+TOKICO | 1988.9 | アーム | ○ | | | | 直結 | ホーム一体 | バンパー台形. TOKICOの銘板有り | |
| | 武庫川団地前 | 1(1) | 日車+萱場 | 1984.2 | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | 露天 | |
| | 甲子園/引上線 | 引上線(1) | | | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | 武庫川団地前駅と同型 | |
| | 尼崎駅/引上線 | 引上線(2) | 不明 | | アーム | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | アーム高さがレール面と同じ 楕円型銘板有り | |
| | 西宮駅/引上線 | 引上線(2) | 不明 | | アーム | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | 尼崎駅と同型 | |
| 南海 | なんば | 3(1) | Rawie | 2009 | | ○ | | ○ | | | | ダンパ2本 | |
| | | 1~9(7) | 日車+萱場 | 1980.10 | アーム | ○ | | | | 直結 | ホーム直結 | グレー塗装 | |
| 京阪 | 淀屋橋 | 2~4(3) | 日車+萱場 | 1983.3 | アーム | ○ | | | | 直結(2) リンク(3-4) | ホーム一体 | トラ塗装 | |
| | | 1~2(2) | Rawie | 2008? | | | ? | | ○ | | | シールドマシンのオブジェ有り | |
| | 出町柳 | 1~2/ 引上線(3) | 日車 | 1988 | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | | |
| | 宇治 | 1~2(2) | 日車 | 1994.1 | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | 私市の同型, 追番品 | |
| | 枚方 | 6(1) | 日車 | 1991.3 | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | | |
| | 私市 | 1~2(2) | 日車 | 1991.10 | オンレール | ○ | | | | 直結 | 鋼製門型 | | |
| 北大阪急行 | 千里中央 | 引上線(1) | Rawie | 2010? | オンレール | - | | | | | | 高架化工事中. 引上線に1台. | |
| | | 1~2(2) | 不明 | | | | | | | | | 新たな砂利貫入式か? | |
| 神戸高速 | 新開地/南北線 | 1~3(3) | 京三 | 1977.12 | アングル ガイド式 | | | | | 砂利貫入? ゴム+ 砂利貫入 | コンクリ箱 +砂利盛り | 銘板有り. 上野/東羽衣と酷似した形状 | |
| 広島電鉄 | 宮島口 | 1~3(3) | 京三 | 1996.4 | | | | ○ | | | 直付 | コンクリ | 相鉄・相模大塚に類似. 路面車両向け |
| 一畑電鉄 | 電鉄出雲 | 1~2(2) | 京三 | 2000.7 | - | | | ○ | | | | | 京三簡易円筒型(初登場) 1,2番線でストローク違い |
| 西日本鉄道 | 西鉄福岡(天神) | 1~3(3) | 日車+KYB | 1997.2/9 | オンレール | ○ | | | | | 直結 | 鋼製門型 | 標準軌用 |